

**MOTUL****MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30****DPF SCR****Lubrificante per motori Volkswagen benzina e Diesel  
Omologazione VW 504 00 – 507 00  
100% Sintetico – Risparmio di carburante****UTILIZZO**

Lubrificante 100% sintetico ad alte prestazioni e a risparmio di carburante (Fuel Economy) studiato per veicoli di recente costruzione del gruppo VAG (Volkswagen, Audi, Skoda e Seat), equipaggiati con motori Euro 4, Euro 5 ed Euro 6 per i quali è richiesto l'impiego di lubrificanti a basso contenuto di zolfo, fosforo e ceneri solfatate (Low SaPS).

Il Motul Specific 504 00 - 507 00 0W-30 è compatibile con le precedenti specifiche per motori benzina 501 01, 502 00, 503 00, 503 01 e per motori Diesel 505 00, 505 01, 506 00 e 506 01.

I motori VOLKSWAGEN R5 e V10 TDI dal 2003 al 2007 devono utilizzare solamente un lubrificante con omologazione VW 506 01 e viscosità SAE 0W-30 come il Motul Specific 506 01 506 00 503 00 0W-30.

Gli intervalli di cambio olio rimangono fissati a 15.000 Km in Europa per i veicoli che richiedono un lubrificante omologato VW 501 01, 502 00, 505 00 o 505 01, anche se in essi viene impiegato Motul Specific 504 00 507 00 0W-30 oppure il Motul Specific 504 00 507 00 5W-30.

In caso di dubbio, prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

**PRESTAZIONI**

SPECIFICHE	ACEA C3
OMOLOGAZIONI	PORSCHE C30 VW 504 00 507 00

I motori Euro 4, Euro 5 ed Euro 6 sono equipaggiati con sistemi di post trattamento dei gas di scarico molto sensibili. Infatti fosforo e zolfo ostacolano il corretto funzionamento della marmitta catalitica con conseguente inefficace trattamento dei gas; le ceneri solfatate possono intasare i filtri Diesel anti-particolato (DPF) con conseguente ciclo di rigenerazione più breve, maggiore consumo di carburante, più rapido invecchiamento del lubrificante e diminuzione di potenza del motore.

Volkswagen ha sviluppato la specifica VW 504 00 - 507 00 per lubrificanti a basso contenuto di zolfo, fosforo e ceneri solfatate, compatibili con i sistemi di post trattamento utilizzati sulle sue vetture come convertitori catalitici, SCR (Selective Catalytic Reduction) e DPF, per garantire una perfetta durata dei motori del gruppo VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat). Questi lubrificanti permettono intervalli di sostituzione estesi e flessibili, direttamente gestiti dal computer di bordo.

La viscosità 0W-30 riduce l'attrito idrodinamico permettendo un risparmio di carburante soprattutto a freddo.

Permette una elevata fluidità del lubrificante all'avviamento, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

**motul.com**

**MOTUL****MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30****DPF SCR**

**Lubrificante per motori Volkswagen benzina e Diesel**  
**Omologazione VW 504 00 – 507 00**  
**100% Sintetico – Risparmio di carburante**

giri motore e delle normali temperature di funzionamento.

Migliora la risposta del motore ed il confort di guida.

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas ad effetto serra (CO<sub>2</sub>) per una miglior protezione dell'ambiente.

La pulizia del motore richiesta dalla specifica VW 504 00 VW 507 00 è importantissima quando vengono adottati degli intervalli di sostituzione flessibili che possono andare dai 30.000 fino ai 50.000 km. I depositi e gli altri residui della combustione sui pistoni e sugli anelli di tenuta possono provocare gravi danni al motore come usura dei pistoni, usura dei cilindri e consumo eccessivo di olio.

Durante il processo di omologazione, Motul Specific 504 00 507 00 0W-30 ha dimostrato le sue superiori caratteristiche in termini di pulizia del motore, condizione fondamentale per la protezione del motore stesso.

Per quanto riguarda la protezione del motore, Motul Specific 504 00 507 00 0W-30 ha superato con successo tutti i tipi di test di usura dimostrando il suo eccezionale livello di protezione.

**RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti privi di omologazione VW 504 00 – 507 00.

In caso di dubbio, far riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

**RACCOMANDAZIONI**

Viscosità	0W-30
Densità a 20°C	0.840
Viscosità a 40°C	63.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	12.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C	3.5 mPa.s
Indice di viscosità	191.0
Pour point	-51.0 °C / -60.0 °F
Ceneri Solfatate	0.78 % peso

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

**motul.com**

**MOTUL**

**MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30**

**DPF SCR**

**Lubrificante per motori Volkswagen benzina e Diesel  
Omologazione VW 504 00 – 507 00  
100% Sintetico – Risparmio di carburante**

TBN

8.2 mg KOH/g

Punto di infiammabilità

228.0 °C / 442.0 °F