



IP Multimotor

DESCRIZIONE

Olio lubrificante multigrado di ottima qualità, opportunamente formulato per fornire la massima protezione nella lubrificazione del motore, per l'impiego in tutti i motori delle moderne autovetture a 4 tempi benzina, sia aspirati che turbocompressi ed in autoveicoli con motori a ciclo diesel equipaggiati con turbocompressore, impegnati anche in esercizio severo giornaliero.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

L' **IP Multimotor** è formulato con una miscela di basi minerali selette e con un pacchetto moderno di specifici additivi di tipo detergente/dispersante, antiusura, miglioratore dell'Indice di Viscosità e per abbassare il punto di scorrimento, le cui proprietà conferiscono a questo prodotto le seguenti prerogative:

- La protezione totale del motore in qualsiasi condizione di esercizio.*
- Una gradazione di viscosità ottimale per il clima italiano e richiesta dai maggiori Costruttori europei ed americani di autoveicoli.*
- Un alto Indice di Viscosità, per assicurare una adeguata viscosità al variare della temperatura di esercizio.*
- Eccellente fluidità alle basse temperature ambientali, per facilitare le partenze a freddo.*
- Ottima resistenza all'ossidazione alle alte temperature, per una lunga durata in servizio.*
- Ridotti consumi di lubrificante nelle autovetture con elevato chilometraggio.*
- La maggiore efficienza ed affidabilità del motore ed i più lunghi intervalli di cambio, consentono minori costi operativi.*

APPLICAZIONI

Prodotto formulato con le giuste caratteristiche per soddisfare tutte le esigenze del parco di autoveicoli circolante. E' raccomandato per l'impiego in tutti i tipi di motori a 4 tempi, alimentati a benzina o gasolio, plurivalvole e/o turbocompressi di autovetture e flotte miste di più vecchia generazione e con elevato chilometraggio di percorrenza.

SPECIFICHE

Soddisfa contemporaneamente, i requisiti richiesti dalle specifiche emesse dall'**API** (American Petroleum Institute) e dalla classificazione **ACEA** (Associazione Costruttori Europei Autoveicoli) è classificato:

- API SJ** per impiego in motori benzina.
- API CF-4** per impiego in motori diesel.
- ACEA A2-96, B3-98** per impiego in autovetture con motori benzina o motori diesel.

Supera le più severe specifiche dei Costruttori di autoveicoli:

- MB 229.1 level**
- VW 501.01/505.00 level**

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.



CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore	
Gradazione SAE		15W/40	20W/50
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 4052	0,887	0.890
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	115	180
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	15	20
Indice di viscosità	ASTM D 2270	130	130
Infiammabilità C.O.C., °C	ASTM D 92	242	250
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-21	-21
Total Base Number, mg KOH/g	ASTM D 2896	8	8

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti dell'**api anonima petroli italiana S.p.A.** sito in Roma, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2008**, certificato da Bureau Veritas .

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.