

**Lubrificante per moto da competizione  
100% Sintetico - Tecnologia *ESTER* Core®**

## UTILIZZO

Per moto da corsa equipaggiate con motori 4-tempi ad elevate prestazioni, con cambi di velocità integrati e non, e con frizioni a bagno d'olio o a secco.

Adatto a motori da competizione concepiti per operare in un ampio intervallo di temperature ed rpm: moto veloci, MotoGP, Supersport, Superbike, gare in salita, etc.

Altre applicazioni: il prodotto può essere impiegato anche su moto da strada con marmitta catalitica, veicoli ATV e UTV...

## PRESTAZIONI

SPECIFICHE Above existing standards

PRESTAZIONI JALOS - Compatibilità con frizione a bagno d'olio verificata con il test JASO T903

### Tecnologia *ESTER* Core®

Da molti decenni MOTUL realizza lubrificanti sintetici a base Estere ad elevate prestazioni.

Selezionando gli esteri tra le basi sintetiche ad elevate prestazioni e combinandole con innovativo pacchetto di additivi, MOTUL ha creato una perfetta sinergia.

La tecnologia *ESTER* Core® consente di ottenere il massimo della potenza in uscita dal motore senza compromettere l'affidabilità e l'usura.

- Consente di ottenere un aumento della potenza fino all'1,3%, mantenendo costanti le prestazioni della frizione a bagno d'olio.

Maggior protezione del cambio grazie all'innovativo pacchetto di additivi antiusura. Risultato del test FZG: esito positivo con FLS>14. Il test **FZG** (acronimo di **F**orschungsstelle für **Z**ahnräder und **G**etriebebau), valuta la fluidità del lubrificante e la proprietà di protezione antiusura su una serie di ingranaggi caricati. I lubrificanti sono classificati sulla base della loro resistenza al carico "Stage Load Failure" o frequenza FLS, partendo da un livello FLS 1 (risultato molto scarso) fino al livello FLS 14 (risultato eccezionale).

- Pressione olio stabile in qualsiasi condizione di marcia.

**MOTUL****MOTUL 300V FACTORY LINE ROAD 10W-40 4T****Lubrificante per moto da competizione  
100% Sintetico - Tecnologia *ESTER Core*<sup>®</sup>****RACCOMANDAZIONI**

Per una prestazione ottimale del motore e del cambio, evitare di miscelare con altri oli sintetici e minerali.  
Intervali di sostituzione: da adattare in base al proprio utilizzo.

**RACCOMANDAZIONI**

Colore	Visivo	Giallo / Verde fosforescente
Viscosità		10W-40
Densità a 20°C		0.852
Viscosità a 40°C		82.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C		13.1 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità		160.0
Pour point		-36.0 °C / -33.0 °F
TBN		8.3 mg KOH/g
Punto di infiammabilità		250.0 °C / 482.0 °F

Motul 2/2 SCHEDA TECNICA

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.  
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

07/22