

MOTUL**300V 4T FACTORY LINE 5W-40****Lubrificante per moto da competizione
100% Sintetico - Tecnologia *ESTERCore*[®]****UTILIZZO**

Per moto da corsa equipaggiate con motori 4-tempi ad elevate prestazioni, con cambi di velocità integrati e non, e con frizioni a bagno d'olio o a secco, adatto a motori da competizione concepiti per operare in un ampio intervallo di temperature ed rpm: moto veloci, MotoGP, Supersport, Superbike, gare in salita, etc.

Altre applicazioni: il prodotto può essere impiegato anche su moto da strada con marmitta catalitica, veicoli ATV e UTV...

PRESTAZIONI

STANDARDS Above existing standards

PRESTAZIONI JALOS - Compatibilità con frizione a bagno d'olio verificata con il test JASO T903

Tecnologia *ESTERCore*[®]

Da molti decenni MOTUL realizza lubrificanti sintetici a base Estere ad elevate prestazioni.

Selezionando gli esteri tra le basi sintetiche ad elevate prestazioni e combinandole con innovativo pacchetto di additivi, MOTUL ha creato una perfetta sinergia.

La tecnologia *ESTERCore*[®] consente di ottenere il massimo della potenza in uscita dal motore senza compromettere l'affidabilità e l'usura.

- Consente di ottenere un aumento della potenza fino all'1,3%, mantenendo costanti le prestazioni della frizione a bagno d'olio.

Maggior protezione del cambio grazie all'innovativo pacchetto di additivi antiusura. Risultato del test FZG: esito positivo con FLS > 14. Il test FZG (acronimo di Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebbau), valuta la fluidità del lubrificante e la proprietà di protezione antiusura su una serie di ingranaggi caricati. I lubrificanti sono classificati sulla base della loro resistenza al carico "Stage Load Failure" o frequenza FLS, partendo da un livello FLS 1 (risultato molto scarso) fino al livello FLS 14 (risultato eccezionale).

- Pressione olio stabile in qualsiasi condizione di marcia.

MOTUL**300V 4T FACTORY LINE 5W-40****Lubrificante per moto da competizione
100% Sintetico - Tecnologia *ESTERCore*®****RECOMMENDATIONS**

Per una prestazione ottimale del motore e del cambio, evitare di miscelare con altri oli sintetici e minerali.
Intervali di sostituzione: da adattare in base al proprio utilizzo.

RACCOMANDAZIONI

Colore	Visivo	Giallo / Verde fosforescente
Viscosità		5W-40
Densità a 20°C		0.857
Viscosità a 40°C		73.9 mm ² /s
Viscosità a 100°C		13.2 mm ² /s
Indice di viscosità		182.0
Pour point		-51.0 °C / -49.0 °F
TBN		8.3 mg KOH/g
Punto di infiammabilità		232.0 °C / 460.0 °F