

Eni i-Sint MS 5W-30



APPLICAZIONI

Fuel economy

Engine protection

Eni i-Sint MS 5W-30 è un innovativo lubrificante motore con formula 'synthetic technology' per la lubrificazione di autovetture e veicoli commerciali di ultima generazione, a benzina, diesel o gas/ GPL. Grazie alla sua particolare formulazione, il prodotto può anche essere utilizzato laddove richiesta la specifica ACEA C2.

VANTAGGI CLIENTE

- Le sue caratteristiche "mid SAPS" (MS) assicurano una migliore efficienza e durata nel tempo dei dispositivi di abbattimento delle emissioni allo scarico.
- Resiste al deterioramento, specialmente quello conseguente ai fenomeni termossidativi legati alla lunga esposizione alle alte temperature in presenza di aria ed altri agenti. Il lubrificante mantiene le proprie prestazioni invariate nel tempo, assicurando la massima protezione del motore e consentendo di raggiungere i massimi intervalli di cambio olio prescritti dai costruttori.
- La sua gradazione di viscosità rende il prodotto particolarmente fluido alle basse temperature, favorendo gli avviamenti a freddo e rendendo possibile un risparmio di combustibile ed una riduzione delle emissioni di CO2 allo scarico.
- L'eccezionale resistenza allo stress meccanico consente di minimizzare le riduzioni di viscosità connesse al suo utilizzo.
- **Eni i-Sint MS 5W-30** è idoneo all'impiego senza pregiudizio per le parti meccaniche da lubrificare sulle vetture per le quali viene prescritto un lubrificante rispondente alle specifiche VW 502 00, 505 00, 505 01.

SPECIFICHE

- ACEA C3
- API SN PLUS
- MB 229.31
- Opel Vauxhall OV0401547
- BMW LL-04 (Approved)
- MB-Approval 229.51
- MB-Approval 229.52



Eni i-Sint MS 5W-30



CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	854
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	12.1
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	170
Viscosità a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5990
Punto di infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	240
Punto di scorrimento	ASTM D 5950	°C	-33
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.0



eni